


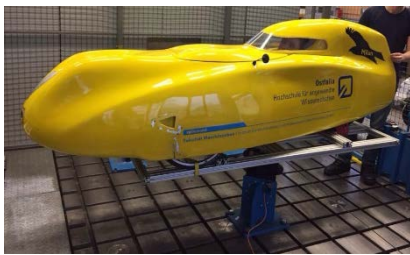


HiWi-Jobs, Studien- und Abschlussarbeiten

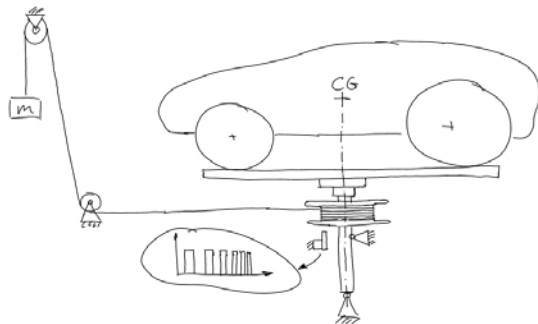
Im Bereich „**Fahrdynamik hybrid-elektrischer Ultraleichtfahrzeuge**“.

Je nach Interesse mögliche Aufgabenfelder:

- 
Konstruktiv: - Konzeption und Konstruktion neuer Versuchsträger/-aufbauten
 - Weiterentwicklung, konstruktive Anpassung bestehender Versuchsaufbauten
- 
Praktisch: - Durchführung von Versuchen am z.B. Trägheitsprüfstand oder mit dem Reifenmessanhänger
 - Ausführung von Umbauarbeiten an den Versuchsträgern/-aufbauten
- 
Theoretisch: - Rechercharbeiten zur Historie, zu fahrdynamischen Eigenschaften, Testverfahren, etc.
 - Aufbau und Validierung von Modellen für Fahrzeug und Fahrer



Fahrzeug auf Trägheitsprüfstand



Prinzipskizze Trägheitsprüfstand

Unsere Erwartungen:

- Selbstständiges Arbeiten
- Offenheit und Bereitschaft sich in neue Wissensgebiete einzuarbeiten
- Interesse an Fahrzeugtechnik

Ihre Vorteile:

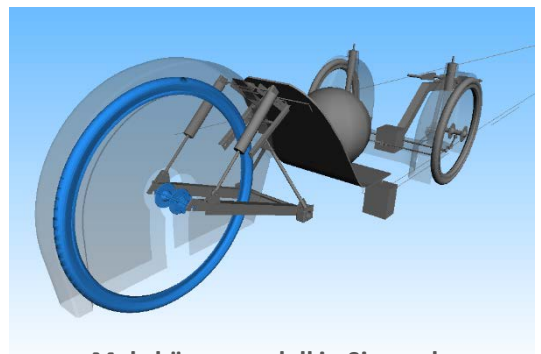
- Praktische Erfahrungen in einem forschungsnahen Umfeld an einem aktuellen Thema
- Bei einem HiWi-Job erhalten Sie eine attraktive Vergütung

Haben Sie Interesse? Dann melden Sie sich!

Kontakt:

M.Eng. Toni Wilhelm

ton.wilhelm@ostfalia.de



Mehrkörpermodell in Simpack